

Caja Amplificadora de Niveles de Combustible para Aeronaves IA-63 Pampa III

(R-028 Fuel Indicator)

Modelo de caja amplificadora de combustible solicitado por la Fábrica Argentina de Aviones «Brigadier San Martín» S. A. (FAdeA), en un programa que busca la sustitución de piezas importadas por dispositivos de industria nacional, para equipar sus aeronaves IA-63 PAMPA III.

SOLUCIÓN:

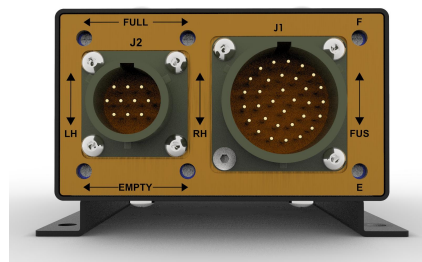
La caja amplificadora de los niveles de combustible permite medir y a la vez equilibrar la cantidad de combustible en los tanques de las alas de modo que no afecte el balance de la aeronave.

Este dispositivo recibe la información de las sondas o sensores ubicados en los tanques de las alas y el fuselaje y las convierte en una señal eléctrica que se refleja en indicadores y otros equipos del panel.

FUTURO -> El desarrollo de este dispositivo abre la puerta para el futuro desarrollo de sondas capacitivas de medición de combustible. A su vez este proceso incrementó nuestra experiencia de trabajo bajo estándares militares y aeronáuticos

CERTIFICACIONES:

Este dispositivo ya fue certificado por la Dirección General de Aeronavegabilidad Conjunta y se incorporará a las nuevas unidades de IA-63 PAMPA III que se fabriquen. Previamente fue testeada bajo normas MIL-STD-710 y MIL-STD-810H y fue sometida a varias pruebas (Vibraciones, EMI-EMC, Presión atmosférica, Salinidad, etc.) en Instituto de Investigaciones Aplicadas (INVAP) y otras en la cámara de simulación de condiciones climáticas de la compañía.



Fuel Indicator for IA-63 Pampa III Aircraft

Fuel amplifier box model requested by the Argentine Aircraft Factory "Brigadier San Martín" (FAdeA), in a program that seeks to replace imported parts with national industry devices, to equip their IA-63 PAMPA III aircraft.

THE SOLUTION:

The fuel level amplifier box allows to measure and at the same time balance the amount of fuel in the wing tanks so that it does not affect the balance of the aircraft.

This device receives the information from the probes or sensors located in the wing tanks and the fuselage and converts it into an electrical signal that is reflected in indicators and other equipment on the panel.

CERTIFICATIONS:

This device has already been certified by the General Directorate of Joint Airworthiness and will be incorporated into the new IA-63 PAMPA III units that are manufactured. It was previously tested under MIL-STD-710 and MIL-STD-810H standards and was subjected to various tests (Vibrations, EMI-EMC, Atmospheric Pressure, Salinity, etc.) at the Applied Research Institute (INVAP) and others in the weather simulation chamber of the company.

FUTURE -> The development of this device opens the door for the future development of capacitive fuel measurement probes. In turn, this process increased our work experience under military and aeronautical standards.

