

CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

CODIGO: **1B - 391**

ESTA HABILITACION SE CONCEDE A:

REDIMEC S.A.

CON INSTALACIONES EN: **Calle 4, N° 396 (Esquina Calle 5)
Parque Industrial de la Ciudad de Tandil
B7000JIA - Tandil
Provincia de Buenos Aires
República Argentina**

CON INSTALACIONES SATELITE EN: **Av. Hipólito Yrigoyen N° 3699
San Fernando – 1646
Provincia de Buenos Aires**

DIRECCION POSTAL DEL SATELITE EN: **Calle Charlin N° 1280
San Fernando – 1646
Provincia de Buenos Aires**

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **ACCESORIOS LIMITADA**
- **INSTRUMENTOS LIMITADA**
- **RADIO LIMITADA**
- **SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN VIGENTES.

Ciudad de Buenos Aires, 12 de Diciembre de 2023.-

Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi
Director de Aeronavegabilidad
DA - DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

Reemplaza al emitido el 26 de Octubre de 2017.-.
DA Form. 8000-4 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 1B-391 Certificado

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

RADIO LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: ARTEX

SERIES	P/N	MODELOS
N/A	A3-06-2880	ELT 345
	A3-06-2749-1	ELT 1000
	A3-06-2796-8	ELT 3000
C406	453-5060	C406-N
	453-5061	C406-NHM
	453-5000	C406-2
	453-5001	C406-2HM
	453-5002	C406-1
	453-5003	C406-1HM
	453-5006	C406-3
PA	453-5068	BLANK
	453-5078	PRE-PROGRAMMED
G406	453-5100	G406-1
	453-5102	G406-2
	453-5012	G406-4

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) (Cont.)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: ARTEX

SERIES	P/N	MODELOS
B406	453-0004	B406-1
	453-0005	B406-A
	453-0003	B406-2
	453-5004	B406-4
110-406	453-0406	110-406
	453-0407	110-406-HM
	453-0421	110-406-NAV
	453-0422	110-406-HM-NAV
	453-0006	110-406-ED
	453-0424	110-406-ED-NAV
ME406	453-6603	ME406
	453-6604	ME406-HM
	453-6611	ME406P

Marca: AMERI-KING Corp.

Modelos: AK-451-() Series.

Marca: ACK TECHNOLOGIES Inc.

Modelos: E-04.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) (Cont.)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: KANNAD

MODELOS	P/N
AP INTEGRA (ER)	S 1850501-01
AP INTEGRA	S 1850501-02
AF INTEGRA (ER)	S 1851501-01
AF INTEGRA	S 1851501-02
AF-H INTEGRA (ER)	S 1852501-01
AF-H INTEGRA	S 1852501-02
AP-H INTEGRA (ER)	S 1854501-01
AP-H INTEGRA	S 1854501-02
406 AP	S 1820502-02
406 AP-H	S 1820502-04
406 AF	S 1821502-02
406 AF-H	S 1822502-02
406 AF (6D)	S 1823502-03
406 AS (TNC)	S 1823502-03
406 SURVIVAL	S 1823502-05
406 AF-COMPACT	S 1840501-01
406 AF-COMPACT (ER)	S 1840501-04

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

2. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)

Verificación / Testeo Funcional de equipos ELT en cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Sección 91.207(f), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

3. Ensayos e inspección del Sistema Altimétrico

Cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Secciones 91.411 y 91.706, según RAAC Parte 43, Apéndice E (con capacidad RVSM), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida los fabricantes de las aeronaves y a las Regulaciones vigentes de la ANAC.

Nota: En las aeronaves que posean instalado una unidad calculadora de información de datos de aire asociada a sistemas de computación, ó que incorporan internamente la corrección de la información de aire, el procedimiento de ensayo del sistema altimétrico debe efectuarse de acuerdo con las especificaciones desarrolladas por el fabricante.

4. Inspecciones y Pruebas del Transponder ATC

Ensayos de equipos automáticos de información de presión, altitud y Sistema Integrado ATC Transponder, incluyendo aquellos Modo S, de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.413 y a lo detallado en el RAAC Parte 43, Apéndice F.

5. Compensación – Ajuste de Compas Magnético

Compensación – Ajuste de compas magnético (Compass Swing) de acuerdo al procedimiento establecido en la Advisory Circular de la Federal Aviation Administration, FAA AC 43.13-1B, Cambio 1, Sección 3, Párrafo 12-37.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

6. Actualización de Bases de Datos

Actualización de Bases de Datos de Navegación (FMS / GPS) y de Datos de Terreno y Obstáculos (EGPWS / TAWS), de acuerdo a instrucciones de los fabricantes y normas vigentes de la ANAC, limitado al equipamiento propiedad del taller.

7. Verificaciones en rampa

Verificación y prueba funcional en rampa de sistemas y equipos VHF COM / DME / VOR / ILS / LOC / MARKER BEACON y TCAS, de acuerdo a instrucciones de los fabricantes y normas vigentes de la ANAC, limitado al equipamiento propiedad del taller.

8. Recolección de datos de Equipos de Grabación de Voz de Cabina “CVR”

Recolección de datos de Equipos de Grabación de Voz de Cabina “CVR” enumerados en el último Listado de Capacidades aprobado de acuerdo a las instrucciones establecidas en la documentación técnica actualizada del fabricante del equipo y/o de las aeronaves relacionadas a la tarea y a las normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad.

9. Ensayo de Instrumentos:

Ensayo de verificación y comparación de instrumentos cuyo principio de funcionamiento sea similar a los equipos detallados en el LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación actualizada del fabricante del instrumento, con las capacidades de los equipos de prueba utilizados por el taller y a las Regulaciones vigentes emitidas por la ANAC, **excluyendo** la calibración, ajuste, reparación y recorrida general de los mismos.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

10. Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única

Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única emitidos por el Departamento de Certificación Aeronáutica de la ANAC, de acuerdo a lo establecido por las normas vigentes de esta Autoridad Aeronáutica, y a las instrucciones y limitaciones dadas por dichos Certificados, siguiendo los procedimientos aplicables establecidos por la ANAC para el inicio y finalización de las tareas, con trabajos subcontratados a talleres de terceros habilitados, siempre que el TAR posea en su último Listado de Capacidades aprobado los alcances para la Instalación y el Testeo de la totalidad de los elementos a ser instalados.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión: N/A.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 1B-391 EEEO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

RADIO LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de acuerdo a los niveles descriptos a continuación, para los equipos detallados en el último LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

NIVEL CÓDIGO	DESIGNACIÓN
1	CALIBRACIÓN
2	AJUSTES
3	REPARACIÓN
4	INSTALACIÓN
5	TEST FUNCIONAL EN BANCO
6	TEST FUNCIONAL EN AERONAVE
7	OVERHAUL
8	REMOCIÓN
9	MANTENIMIENTO

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**
- Satélite San Fernando -

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: ARTEX

SERIES	P/N	MODELOS
N/A	A3-06-2880	ELT 345
	A3-06-2749-1	ELT 1000
	A3-06-2796-8	ELT 3000
C406	453-5060	C406-N
	453-5061	C406-NHM
	453-5000	C406-2
	453-5001	C406-2HM
	453-5002	C406-1
	453-5003	C406-1HM
	453-5006	C406-3
PA	453-5068	BLANK
	453-5078	PRE-PROGRAMMED
G406	453-5100	G406-1
	453-5102	G406-2
	453-5012	G406-4

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA – DNSO - ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**
- Satélite San Fernando -

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) (Cont.)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: ARTEX

SERIES	P/N	MODELOS
B406	453-0004	B406-1
	453-0005	B406-A
	453-0003	B406-2
	453-5004	B406-4
110-406	453-0406	110-406
	453-0407	110-406-HM
	453-0421	110-406-NAV
	453-0422	110-406-HM-NAV
	453-0006	110-406-ED
	453-0424	110-406-ED-NAV
ME406	453-6603	ME406
	453-6604	ME406-HM
	453-6611	ME406P

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) (Cont.)

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: ARTEX

MODELOS	P/N
345	A3-06-2880
1000	A3-06-2748-1
3000	A3-06-2796-8
3000 HM	A3-06-2796-9
4000	A3-06-3005
4000 HM	A3-06-3005-1

Marca: AMERI-KING Corp.

Modelos: AK-451-() Series.

Marca: ACK TECHNOLOGIES Inc.

Modelos: E-04.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN****REDIMEC S.A.**
- Satélite San Fernando -

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**1. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) (Cont.)**

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de radio balizas ELT en las siguientes Marcas, Modelos y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: KANNAD

MODELOS	P/N
AP INTEGRAL (ER)	S 1850501-01
AP INTEGRAL	S 1850501-02
AF INTEGRAL (ER)	S 1851501-01
AF INTEGRAL	S 1851501-02
AF-H INTEGRAL (ER)	S 1852501-01
AF-H INTEGRAL	S 1852501-02
AP-H INTEGRAL (ER)	S 1854501-01
AP-H INTEGRAL	S 1854501-02
406 AP	S 1820502-02
406 AP-H	S 1820502-04
406 AF	S 1821502-02
406 AF-H	S 1822502-02
406 AF (6D)	S 1823502-03
406 AS (TNC)	S 1823502-03
406 SURVIVAL	S 1823502-05
406 AF-COMPACT	S 1840501-01
406 AF-COMPACT (ER)	S 1840501-04

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA – DNSO - ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

2. Adaptador Programable de ELT

Carga y/o modificación de protocolos de codificación de Adaptador Programable de ELT (*ELT Programming Dongle*) en las siguiente Marca y Números de Parte, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC.

Marca: KANNAD

Números de Parte: S1820514-01 / -04 / -05 / -06 / -11.

3. Transmisor Localizador de Emergencia (ELT)

Verificación / Testeo Funcional de equipos ELT, en cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Sección 91.207(f), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la ANAC, incluyendo de aplicar el cambio de su batería.

4. Ensayos e inspección del Sistema Altimétrico

Cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Secciones 91.411 y 91.706, según RAAC Parte 43, Apéndice E (con capacidad RVSM), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida los fabricantes de las aeronaves y a las Regulaciones vigentes de la ANAC.

Nota: En las aeronaves que posean instalado una unidad calculadora de información de datos de aire asociada a sistemas de computación, ó que incorporan internamente la corrección de la información de aire, el procedimiento de ensayo del sistema altimétrico debe efectuarse de acuerdo con las especificaciones desarrolladas por el fabricante.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA – DNSO - ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

5. Inspecciones y Pruebas del Transponder ATC

Ensayos de equipos automáticos de información de presión, altitud y Sistema Integrado ATC Transponder, incluyendo aquellos Modo S, de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.413 y a lo detallado en el RAAC Parte 43, Apéndice F.

6. Compensación – Ajuste de Compas Magnético

Compensación – Ajuste de compas magnético (Compass Swing) de acuerdo al procedimiento establecido en la Advisory Circular de la Federal Aviation Administration, FAA AC 43.13-1B, Cambio 1, Sección 3, Párrafo 12-37.

7. Actualización de Bases de Datos

Actualización de Bases de Datos de Navegación (FMS / GPS) y de Datos de Terreno y Obstáculos (EGPWS / TAWS), de acuerdo a instrucciones de los fabricantes y normas vigentes de la ANAC, limitado al equipamiento propiedad del taller.

8. Ensayo de Instrumentos

Ensayo de verificación y comparación de instrumentos cuyo principio de funcionamiento sea similar a los equipos detallados en el LISTADO DE CAPACIDADES aprobado por esta Dirección de Aeronavegabilidad, de acuerdo a la documentación actualizada del fabricante del instrumento, con las capacidades de los equipos de prueba utilizados por el taller y a las Regulaciones vigentes emitidas por la ANAC, **excluyendo** la calibración, ajuste, reparación y recorrida general de los mismos.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

- Satélite San Fernando -

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

9. Verificaciones en rampa

Verificación y prueba funcional en rampa de sistemas y equipos VHF COM / DME / VOR / ILS / LOC / MARKER BEACON y TCAS, de acuerdo a instrucciones de los fabricantes y normas vigentes de la ANAC, limitado al equipamiento propiedad del taller.

10. Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única

Instalación de Certificados Tipo Suplementarios de Aplicación Única emitidos por el Departamento de Certificación Aeronáutica de la ANAC, de acuerdo a lo establecido por las normas vigentes de esta Autoridad Aeronáutica, y a las instrucciones y limitaciones dadas por dichos Certificados, siguiendo los procedimientos aplicables establecidos por la ANAC para el inicio y finalización de las tareas, con trabajos subcontratados a talleres de terceros habilitados, siempre que el TAR posea en su último Listado de Capacidades aprobado los alcances para la Instalación y el Testeo de la totalidad de los elementos a ser instalados.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA – DNSO - ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A. **- Satélite San Fernando -**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

11. Recolección de Datos

Recolección de datos de Equipos de Grabación de Datos de Vuelo “FDR” y de Grabación de Voz de Cabina “CVR”, de acuerdo a las instrucciones establecidas en la documentación técnica actualizada de los fabricantes de los grabadores y de las aeronaves relacionadas a la tarea y a las normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, para las siguientes Marcas y Modelos / Números de Parte de equipos:

L3 COMMUNICATIONS	Modelos: F1000, FA2100, FA2200/FA2300 (MADRAS) y FA50000.
HONEYWELL	Números de Parte: 980-4100-XXX, 980-4120-XXX, 980-4700-XXX, 980-4710-XXX, 980-6020-XXX, 980-6021-XXX, 980-6022-XXX y 980-6032-XXX.
PENNY & GILES	Números de Parte: D51615-XXX y D51645-XXX.
UNIVERSA AVIONICS	Números de Parte: 1606-0X-XX.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

REDIMEC S.A.

- Satélite San Fernando -

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-391-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

12. Instalación de Certificados Tipo Suplementarios

Instalación de Certificados Tipo Suplementarios y Cambios a los Diseños Tipo aprobados por la Dirección de Certificación Aeronáutica de la ANAC, la FAA o la EASA, que constan en “Anexo Alfa” de la Lista de Capacidades del Taller, de acuerdo a lo establecido por las normas vigentes de la ANAC, a las instrucciones y limitaciones dadas por los propietarios de dichos Certificados, a los datos aprobados provistos por los TAR contratantes y por los fabricantes de las aeronaves, siguiendo los procedimientos aplicables establecidos por la ANAC para el inicio y finalización de las tareas, **exceptuando** los trabajos de alteración de las células de dichas aeronaves, para lo cual deberá contratar a talleres habilitados a tales fines.

NOTAS:

- La liberación al servicio de las alteraciones realizadas sobre aeronaves que operan bajo RAAC Parte 91 se encuentra limitada a las atribuciones del Certificado de Competencia y/o Incumbencias de Título del Representante Técnico del taller.
- En el caso que se trate de aeronaves que operen bajo RAAC Parte 135, se deberá dar intervención a la Dirección de Certificación Aeronáutica de la ANAC como parte de proceso de aprobación.
- Para aquellas que operen bajo RAAC Parte 121, el proceso de alteración de la aeronave, así como su retorno al servicio se deberá ser llevado a cabo bajo el control de calidad de la empresa operadora.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA – DNSO - ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Noviembre de 2025.-

Fecha de emisión: 12 de Diciembre de 2023.-

Fecha de revisión:.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 1B-391-S01 EEOO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.